หน่วยวิจัย การออกแบบ และวิศวกรรม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ใช้บริการของเอ็มเทคทั้งในด้านบริการให้คำปรึกษาและการวิเคราะห์ทดสอบ เพราะเชื่อมั่นในความสามารถของนักวิจัยของเอ็มเทคที่ช่วยแก้ปัญหาด้านเทคโนโลยีให้แก่ กฟผ. ได้เป็นอย่างดี นอกจากนั้น กฟผ. ยังได้สนับสนุนทุนวิจัยและพัฒนาในหลายเรื่องเพื่อแก้ปัญหาในงานของ กฟผ.

จากการที่ กฟผ. ให้ทุนสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาพบว่า ระยะเวลาในการฝึกอบรมให้พนักงาน กฟผ. 1-2 วัน ต่อโครงการยังน้อยเกินไป ขอเสนอแนะว่าควรจัดอบรมเป็นระยะให้สอดคล้องกับกิจกรรมที่กำลังดำเนินการไปในโครงการและหากมีการจัดทำคู่มือและให้พนักงาน กฟผ. ที่ต้องรับการถ่ายทอดองค์ความรู้ได้มีโอกาสฝึกปฏิบัติไปพร้อม ๆ กับนักวิจัยของเอ็มเทคหรือนำโจทย์ที่คล้ายกับงานที่ดำเนินการมาเป็นตัวอย่างให้ฝึก ก็จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมนำไปประยุกต์ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากภาครัฐ

"มีความเห็นว่าเอ็มเทคควรพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ โดยให้ผู้ว่าจ้างสามารถนำไปศึกษาพัฒนาและต่อยอดด้วยตนเองได้ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาบุคลากรของประเทศ ไม่เพียงแต่พัฒนาความสามารถของบุคลากรของเอ็มเทคแต่เพียงฝ่ายเดียว สิ่งเหล่านี้จะเป็นการสร้างพันธมิตรทางธุรกิจเป็นอย่างดี" นายภัทรพงศ์ กล่าวเสริม

นักวิจัยของเอ็มเทคจำนวนหนึ่งสามารถช่วยแก้ปัญหาของหน่วยงานใน กฟผ. ได้ดี เพราะเข้าใจประเด็นปัญหาและสามารถหาวิธีการแก้ปัญหาได้ตรงกับความต้องการ แต่สำหรับเทคโนโลยีระบบส่งหรือไฟฟ้ากำลังชี้งทาง กฟผ. มีความต้องการมากยังต้องใช้บริการจากบุคลากรจากมหาวิทยาลัยเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้น หากเอ็มเทคมีผู้เชี่ยวชาญทางด้านนี้ด้วย ก็จะเป็นประโยชน์ต่อ กฟผ. และประเทศอย่างยิ่ง

เอ็มเทคควรลดประเด็นการแบ่งปันผลประโยชน์ในกรณีที่เป็นการดำเนินการให้แก่องค์กรภาครัฐ เนื่องจากการดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของรัฐล้วนก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในที่สุด นอกจากนี้ สวทช. อาจพิจารณาปรับแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินทางปัญญาเสียใหม่ เพื่อให้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ชัดเจนยิ่งขึ้น

ภัทรพงศ์ เทพา

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานวิจัยและพัฒนา กฟผ.

ปัจจุบัน บริษัท สามมิตรมอเตอร์สแมนูแฟคเจอริง จำกัด (มหาชน) ใช้บริการวิเคราะห์ทดสอบชิ้นงานของเอ็มเทค และมีโครงการออกแบบและพัฒนาต้นแบบรถบรรทุกเพื่อการเกษตร ระบบส่งกำลังแบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ร่วมกับ ดร. ศราวุธ เลิศพลังสันติ และทีมวิจัย มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนารถสำหรับภาคการเกษตรของไทย

“โครงการวิจัยนี้ได้รับความร่วมมือจากทีมวิจัยเป็นอย่างดี มีการพิจารณาถึงความต้องการของตลาด กลุ่มเป้าหมาย และการใช้งาน เช่น เก็บข้อมูลการใช้รถในสวนยางและปาล์มน้ำมันที่ภาคใต้ ตลอดจนวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่ง ข้อมูลเชิงเทคนิค และการส่งมอบ ในอนาคตจะพัฒนาและขยายผลโครงการวิจัยไปยังกลุ่มเกษตรกรรมอื่นๆ” นายยงยุทธ กล่าว

ยงยุทธ โพธิ์ศิริสุข
กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สามมิตรมอเตอร์ส แมนูแฟคเจอริง จำกัด (มหาชน)

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากภาคเอกชน

บริษัทฯ เล็งเห็นประโยชน์ของการทำโครงการวิจัยดังกล่าวว่า เป็นการทำงานที่เสริมซึ่งกันและกัน ทั้งนี้ บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญด้านฮาร์ดแวร์ คือ แชสซี โครงสร้างรถ แหนบ ซึ่งปัจจุบันเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายชิ้นส่วนรถยนต์ให้แก่บริษัท TOYOTA HINO และ NISSAN อยู่แล้ว ส่วนเอ็มเทคช่วยเสริมในด้านซอฟต์แวร์ ทำให้โครงการวิจัยนี้มีการพัฒนาครบทุกมิติ

อย่างไรก็ดี นายยงยุทธ มีข้อเสนอแนะว่า “ปัจจุบันโครงการได้พัฒนาต้นแบบรถที่ทดสอบบนสนามทดสอบ โดยทดสอบด้านเทคนิคและสมรรถนะเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้ทดสอบความทนทาน ซึ่งเป็นการทดสอบที่ใช้ระยะเวลานาน อีกทั้งโครงการวิจัยนี้ ยังมีระยะเวลา 2 ปี ทำให้ไม่เพียงพอต่อการพัฒนา จึงควรมีการขยายเวลาหรือพัฒนาโครงการระยะต่อไป เพราะการพัฒนารถต้องใช้เวลานาน เพื่อให้ครอบคลุมถึงการประเมินผล และการทดสอบคุณภาพของรถ”

ในอนาคตบริษัทฯ จะทำงานต่อยอดจากโครงการวิจัย โดยร่วมกับทีมวิจัยเอ็มเทค เพื่อทำการทดสอบบนสนามทดสอบ และวางแผนโครงการวิจัยเพื่อพัฒนารถขนส่งไฟฟ้า (logistic electric vehicle) ร่วมกัน โดยมี ดร. ฉัตรชัย ศรีสุรางค์กุล เป็นหัวหน้าโครงการ ทั้งนี้โครงการฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาปัจจัยต่างๆ เช่น แบตเตอรี่ ระบบควบคุม อินเวอร์เตอร์ และแหล่งพลังงาน ตลอดจนปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง