

กฎ กติกา

การแข่งขันเครื่องบินกระดาษพับชิงแชมป์ประเทศไทย ครั้งที่ 18 (The 18th Thailand Paper-Folded Airplane Competition) องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ ร่วมกับ สมาคมเครื่องบินกระดาษพับ

1. ประเภทการรับสมัคร

- 1.1 รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปี (ผู้ที่เกิดตั้งแต่ พ.ศ. 2555)
- 1.2 รุ่นทั่วไป (ผู้ที่เกิดก่อน พ.ศ. 2555)

* พนักงาน อพวช. สมาชิกสมาคมเครื่องบินกระดาษพับ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดการแข่งขัน ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขัน

2. ประเภทการแข่งขัน

ประเภทร่อนนาน

3. ข้อกำหนดของเครื่องบินกระดาษพับ

- 3.1 ใช้กระดาษขนาด A5 (14.8 ซม. x 21.0 ซม.) ชนิด 65 แกรม เฉพาะที่เตรียมไว้ให้เท่านั้น โดยจะพับจากกระดาษ A5 ที่เป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้า หรือจะตัดเป็นสี่เหลี่ยมจัตุรัส (ด้านละ 14.8 ซม.) ก่อนใช้พับก็ได้
- 3.2 ใช้วิธีพับเพียงอย่างเดียวจากกระดาษแผ่นเดียว ห้าม ตัด เจาะ ตัดกาวหรือเทปกาว โรอยสิ่งอื่นใดลงบนกระดาษ หรือติดที่ถ่วงน้ำหนักบนเครื่องบินกระดาษ
- 3.3 ให้เขียนชื่อ - นามสกุล ของผู้แข่งขันลงบนเครื่องบินกระดาษพับที่จะใช้ร่อนแข่งขัน

4. ข้อกำหนดการร่อน

- 4.1 ผู้แข่งขันจะต้องยืนอยู่บนพื้นระดับเดียวกันและเครื่องบินต้องตกบนระดับพื้นเดียวกับที่ผู้แข่งขันยืน
- 4.2 ให้ร่อนจากมือผู้แข่งขันเท่านั้น ห้ามใช้อุปกรณ์อื่นๆ ช่วยในการร่อน
- 4.3 ขณะร่อนเครื่องบินออกจากมือ ห้ามผู้เข้าแข่งขันกระโดด โดยเข้าทั้ง 2 ข้างต้องสัมผัสพื้นตลอดเวลา
- 4.4 การเข้าร่อน 1 รอบให้ผู้แข่งขันร่อนได้ 2 ครั้ง
- 4.5 เมื่อเข้าสู่สนามแข่งขัน ให้ผู้แข่งขันยื่นใบบันทึกสถิติให้กับกรรมการจับเวลา และยกมือให้สัญญาณกรรมการก่อนการร่อนจับเวลาแต่ละครั้ง

5. เกณฑ์การนับเวลาบินในอากาศ

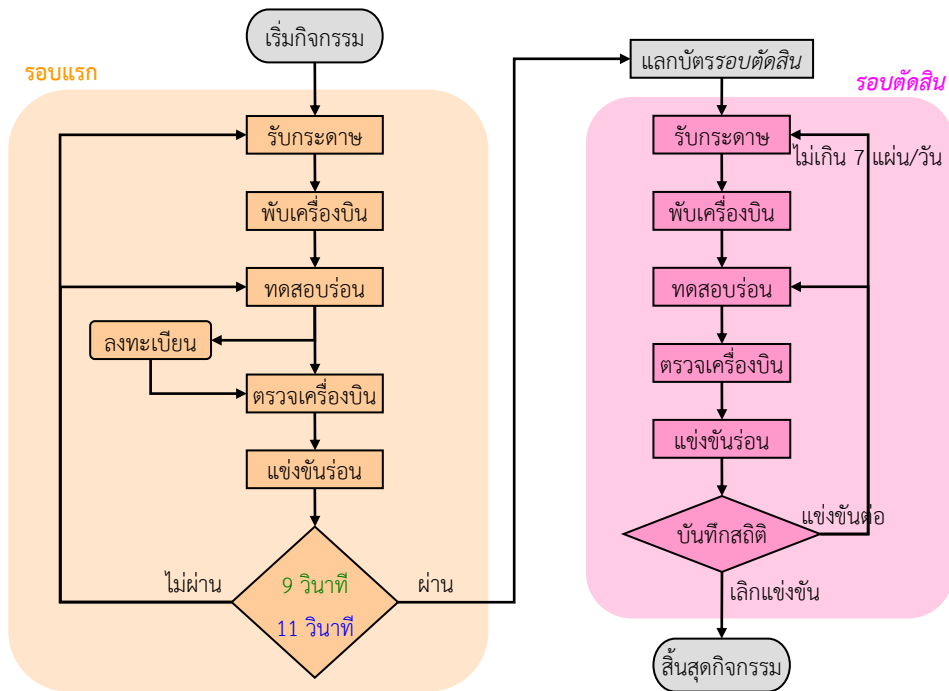
- 5.1 นับเวลาบินในอากาศตั้งแต่ร่อนออกจากมือ จนเครื่องบินกระดาษสัมผัสพื้นครั้งแรก
- 5.2 ในกรณีที่ผู้ร่อนทำผิดข้อกำหนดห้ามกระโดดขณะร่อน ให้ถือเป็นการร่อน 1 ครั้ง และนับเวลาเป็น 0 วินาที
- 5.3 ในกรณีที่เครื่องบินบินไปชนกำแพงหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ให้นับถึงเวลาที่เครื่องบินตกลงพื้น
- 5.4 หากเครื่องบินติดค้างอยู่บนสิ่งกีดขวางหรือไม่ตกบนพื้นระดับเดียวกับที่ผู้แข่งขันยืน ให้ร่อนใหม่

6. ข้อกำหนดการลงทะเบียนและลำดับการแข่งขัน

- 6.1 ผู้แข่งขันสามารถลงทะเบียนเข้าแข่งขันได้ในระหว่างเวลาที่กำหนด โดยแสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาทะเบียนบ้าน (กรณีอายุยังไม่ถึงเกณฑ์ทำบัตรประชาชน) หรือในกรณีไม่ใช่สัญชาติไทยให้แสดงหนังสือเดินทางหรือเอกสารรับรองที่ออกโดยกระทรวงมหาดไทย ต่อกรรมการเป็นหลักฐาน
- 6.2 เมื่อผู้แข่งขันลงทะเบียนจะได้รับใบบันทึกสถิติ ให้กรอกรายละเอียดของตนเองให้ครบถ้วนและถูกต้อง ใบบันทึกสถิติสามารถใช้เข้าแข่งขันได้ตลอดทั้งวัน
- 6.3 ให้ผู้แข่งขันพบเครื่องบินกระดาษ ณ บริเวณที่เตรียมไว้ให้ เมื่อพร้อมที่จะแข่งขันให้นำใบบันทึกสถิติและเครื่องบินกระดาษไปตรวจกับเจ้าหน้าที่ แล้วเข้าแถวรอเข้าแข่งขันบันทึกสถิติกับกรรมการจับเวลา
- 6.4 อนุโลมให้ผู้ที่ไม่ได้แสดงหลักฐานประจำตัวตามข้อ 6.1 ลงทะเบียนเข้าแข่งขันรอบคัดเลือกได้ โดยต้องส่งหลักฐานให้กรรมการภายในวันที่กำหนดหากมีการร้องขอ
- 6.5 คณะกรรมการจัดการแข่งขันสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาตัดสิทธิ์การผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศของผู้แข่งขันที่ไม่แสดงหลักฐานภายในกำหนดหรือลงทะเบียนเข้าแข่งขันผิดรุ่น

7. การแข่งขันรอบคัดเลือก

- 7.1 แต่ละสนาม จะเปิดลงทะเบียนเข้าแข่งขัน เวลา 9.00 - 15.00 น. โดยผู้แข่งขันสามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ ไม่จำกัดจำนวนรอบและจำนวนวันตลอดช่วงของวันที่จัดแข่งขัน
- 7.2 ผู้แข่งขันรอบแรกต้องทำสถิติได้ **9 วินาทีขึ้นไป** ในรุ่นอายุไม่เกิน **12 ปี** และ **11 วินาทีขึ้นไป** ในรุ่นทั่วไป จึงจะมีสิทธิ์บันทึกสถิติสำหรับรอบตัดสิน โดยต้องนำใบบันทึกสถิติรอบแรกมาเปลี่ยนเป็นบัตรประจำตัวบันทึกสถิติรอบตัดสินจากกรรมการบันทึกสถิติ
- 7.3 ผู้แข่งขันรอบตัดสินจะต้องใช้กระดาษเฉพาะสำหรับรอบตัดสินเท่านั้น และต้องพบเครื่องบินต่อหน้ากรรมการภายในสนามแข่ง หากต้องการเปลี่ยนกระดาษแผ่นใหม่ให้นำกระดาษแผ่นเก่ามาเปลี่ยนได้กับกรรมการในสนาม โดยผู้แข่งขันรอบตัดสินแต่ละคนจะสามารถใช้กระดาษได้ไม่เกิน **7 แผ่นต่อวัน**
- 7.4 ผู้แข่งขันรอบตัดสินสามารถเข้าแข่งขันบันทึกสถิติรอบตัดสินได้ไม่จำกัดจำนวนรอบในวันนั้นๆ
- 7.5 การตัดสินอันดับจะใช้วิธีเรียงสถิติของผู้แข่งขันรอบตัดสินตั้งแต่วันแรกจนถึงวันสุดท้ายของสนามนั้นๆ โดยผู้แข่งขันแต่ละรุ่นที่ได้อันดับที่กำหนดของแต่ละสนาม เป็นผู้ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศ
- 7.6 ผู้แข่งขันมีสิทธิ์บันทึกสถิติรอบตัดสินของสนามรอบคัดเลือกได้เพียงคนละ **1 สนามเท่านั้น** ผู้แข่งขันรอบตัดสินที่ไม่ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศ จะไม่มีสิทธิ์เข้าแข่งขันรอบตัดสินของสนามอื่นได้อีก



แผนผังแสดงขั้นตอนการแข่งขันรอบคัดเลือกในแต่ละวัน

8. การแข่งขันรอบรองชนะเลิศและชิงชนะเลิศ

8.1 ผู้ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศแต่ละรุ่น ได้แก่

- 1) อันดับ 1-5 จากสนามแข่งขันรอบคัดเลือก
- 2) ผู้แข่งขัน 6 คนสุดท้ายของรอบชิงชนะเลิศการแข่งขันฯ ครั้งที่ 17

8.2 ใช้กระดาษมาตรฐาน International ORIGAMI PLANE Association ประเทศญี่ปุ่น ขนาด A5

8.3 ทำการแข่งขันในวันอาทิตย์ที่ 8 กันยายน 2567 ณ โรงแรมเนชั่น 5 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

- 1) **รอบรองชนะเลิศ** เวลา 9.00 - 12.00 น. คัดเลือกผู้ที่ทำสถิติสูงสุด 6 อันดับในแต่ละรุ่นผ่านเข้ารอบชิงฯ
- 2) **รอบชิงชนะเลิศ** เวลา 13.00 - 17.00 น. ให้ผู้แข่งขันพับเครื่องบิน*แบบที่กรรมการกำหนดและแบบที่ผู้แข่งขันถนัด* นำมาร่อนบันทึกสถิติ โดยขั้นตอนวิธีพับแบบเครื่องบินที่กำหนดจะประกาศในวันแข่งขัน การตัดสินอันดับใช้วิธีเรียง*สถิติเฉลี่ย*ที่ได้จากสถิติที่ดีที่สุดของเครื่องบินแต่ละแบบ เพื่อหาผู้ชนะเลิศในแต่ละรุ่น

9. รางวัล

- 9.1 ชนะเลิศ เงินรางวัล 5,000 บาท โล่รางวัล เกียรติบัตรและของรางวัล และเป็นตัวแทนเข้าร่วมการแข่งขันเครื่องบินกระดาษพับ ณ ประเทศญี่ปุ่น
- 9.2 รองชนะเลิศ อันดับ 1 เงินรางวัล 3,000 บาท โล่รางวัล เกียรติบัตรและของรางวัล
- 9.3 รองชนะเลิศ อันดับ 2 เงินรางวัล 1,000 บาท โล่รางวัล เกียรติบัตรและของรางวัล
- 9.4 ผู้แข่งขันหน้าใหม่ดีเยี่ยม เงินรางวัล 3,000 บาท โล่รางวัลและเกียรติบัตร
- 9.5 ผู้สร้างสถิติใหม่สูงสุดประเทศไทย เงินรางวัล 3,000 บาท และเกียรติบัตร
- 9.6 เกียรติบัตรรองชนะเลิศ อันดับ 3 - 5

- 9.7 เงินทุนการศึกษา 500 บาท สำหรับผู้ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศที่เดินทางมาเข้าแข่งขัน
- 9.8 เกียรติบัตรผู้เข้ารอบรองชนะเลิศ สำหรับผู้แข่งขันที่ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศจากสนามแข่งขันรอบคัดเลือก
- 9.9 เกียรติบัตรการแข่งขันรอบคัดเลือก สำหรับผู้แข่งขันที่ทำสถิติรอบตัดสินของแต่ละสนามรอบคัดเลือกได้ดังนี้
 - 1) ผู้แข่งขันที่ทำสถิติรอบตัดสิน ได้ 9 วินาทีขึ้นไปในรุ่นอายุไม่เกิน 12 ปี และอยู่ในอันดับที่ 6 – 10
 - 2) ผู้แข่งขันที่ทำสถิติรอบตัดสิน ได้ 11 วินาทีขึ้นไปในรุ่นทั่วไป และอยู่ในอันดับที่ 6 – 10

10. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 10.1 ตรวจสอบรายชื่อผู้มีสิทธิ์แข่งขันรอบชิงชนะเลิศที่เป็นผู้แข่งขันที่ผ่านเข้ารอบ 6 คนสุดท้ายของรอบชิงชนะเลิศการแข่งขันฯ ครั้งที่ 17 ได้ที่เว็บไซต์ของสมาคม www.mtec.or.th/paperairplane/
- 10.2 ผู้แข่งขันหน้าใหม่ดีเยี่ยม หมายถึง ผู้แข่งขันที่ไม่เคยติดอันดับสถิติการร่อนเครื่องบินกระดาษพับของประเทศไทย ณ วันที่ 3 กันยายน 2566 ในแต่ละรุ่นมาก่อน และสามารถทำสถิติอย่างเป็นทางการในรอบที่ใช้กระดาษมาตรฐาน International ORIGAMI PLANE Association ได้ติดอันดับสถิติการร่อนเครื่องบินกระดาษพับของประเทศไทยที่ดีที่สุด ณ วันสิ้นสุดการแข่งขันฯ ครั้งนี้
- 10.3 ผู้สร้างสถิติใหม่สูงสุดประเทศไทย หมายถึง ผู้แข่งขันในแต่ละรุ่นที่สามารถทำสถิติอย่างเป็นทางการสูงที่สุดในรอบที่ใช้กระดาษมาตรฐาน International ORIGAMI PLANE Association ณ วันสิ้นสุดการแข่งขันฯ ครั้งนี้ ได้มากกว่าสถิติสูงสุดของการร่อนเครื่องบินกระดาษพับของประเทศไทย ณ วันที่ 3 กันยายน 2566
- 10.4 หากมีการเปลี่ยนแปลงกำหนดการหรือกติกาการแข่งขัน จะประกาศบนเว็บไซต์ของ อพวช. และสมาคม
- 10.5 การตัดสินของคณะกรรมการจัดการแข่งขันถือเป็นที่สุด